



## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

1 / 2

#### 1° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduttore	Auto			No.	Conduttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
24	SALA Mario (ITA) ASPAS	Porsche Carrera 6 1-GR-BC2000			115	BORGHI Remo (ITA) Piloti Senesi	Lancia Fulvia Coupé 1-G1-T1300				
		1	3650m	2'07.60			103,0 (3)	1	3650m	2'41.40	81,4 (25)
		2	7700m	4'25.85			104,3 (2)	2	7700m	5'39.18	81,7 (20)
		FL	12230m	7'01.91			104,4 (23)	FL	12230m	8'56.94	82,0 (20)
25	CHIANUCCI Giancarlo (ITA) Piloti Senesi	Lancia Fulvia Barchetta 1-GR-BC1600			116	PRIMO Maurizio Elio (ITA) Racing Club 19	A.R. GT Junior 1-G1-T1300				
		1	3650m	2'11.79			99,7 (7)	1	3650m	2'37.63	83,4 (20)
		2	7700m	4'35.64			100,6 (5)	2	7700m	5'30.05	84,0 (16)
		FL	12230m	7'19.08			100,3 (23)	FL	12230m	8'39.57	84,7 (19)
26	DE ANGELIS Angelo (ITA) Valdelsa Classic	Nerus Silhouettes 1-GR-BC1600			117	ROLLINO Roberto (ITA) Racing Club 19	Lancia Fulvia C. Rally 1-G1-T1300				
		RITIRATO					1	3650m	2'24.38	91,0 (14)	
		1	3650m	2'17.82			95,3 (9)	2	7700m	5'02.82	91,5 (9)
		FL	12230m	7'59.22			91,9 (7)	FL	12230m	7'56.94	92,3 (18)
27	GRASSO Angela (ITA) Team Italia	Lotus 23B 1-F-BC1600			118	ZUCCHETTI Enrico (ITA) Piloti Senesi	NSU 1200 TT 1-G1-T1300				
		RITIRATO					1	3650m	2'20.42	93,6 (10)	
		2	7700m	5'06.15			90,5 (12)	2	7700m	4'54.39	94,2 (7)
		FL	12230m	8'59.22			91,9 (7)	FL	12230m	8'39.57	84,7 (19)
28	MASINI Marco (ITA) Biondetti	Devin Sport 1-E-BC+2000			121	CINI Damiano (ITA)	Ford Cortina Lotus 1-G1-T1600				
		RITIRATO					1	3650m	2'26.70	89,6 (16)	
		1	3650m	1'40.53			130,7 (1)	2	7700m	5'09.47	89,6 (14)
		FL	12230m	8'47.67			83,4	FL	12230m	8'16.75	88,6
29	PRUGGER Georg (ITA) Biondetti	A.Romeo 6C 2300 1-D-BC+2000			122	BARTOLI Giovanni (ITA) Team Italia	A.R. GTA 1600 1-G1-T1600				
		RITIRATO					1	3650m	2'08.81	102,0 (5)	
		1	3650m	2'39.73			82,3 (24)	2	7700m	4'31.85	102,0 (3)
		FL	12230m	8'55.59			82,2	FL	12230m	7'08.19	102,8 (21)
31	SALUTO Mariano (ITA) Drepanum Corse	Terrier MK2 1-E-BC1150			123	BETTI Franco (ITA) Piloti Senesi	BMW 2002 TI 1-G1-T2000				
		RITIRATO					1	3650m	2'02.15	107,6 (2)	
		1	3650m	2'27.87			88,9 (17)	2	7700m	4'21.18	106,1 (1)
		FL	12230m	8'16.75			88,6	FL	12230m	6'57.88	105,4 (22)
32	CAMILLI Tonino (ITA) Team Italia	Fiat 1100 Ala d'Oro 1-D-BC1150			125	BAMBI Andrea (ITA) Biondetti	A.R. 2600 Sprint 1-G1-T+2000				
		RITIRATO					1	3650m	2'24.04	91,2 (13)	
		1	3650m	2'38.58			82,9 (21)	2	7700m	5'02.87	91,5 (10)
		FL	12230m	8'49.63			83,1	FL	12230m	7'57.88	92,1 (17)
101	PACETTI Giovanni (ITA) Piloti Senesi	Steyer Puch 1-E-T500			131	FRANCESCON Amedeo (ITA) Team Italia	Abarth 1000 B. 1-F-GT1000				
		RITIRATO					1	3650m	2'26.53	89,7 (15)	
		1	3650m	2'39.73			82,3 (23)	2	7700m	5'06.75	90,4 (13)
		FL	12230m	8'54.10			82,4 (6)	FL	12230m	8'09.07	90,0 (8)
103	PALLISCO Alessandro (ITA)	Fiat 850 Coupé 1-F-T850			132	PAGLIARELLO Giovanni G. (ITA)	Abarth 1000 B. 1-F-GT1000				
		RITIRATO					1	3650m	2'51.50	76,6 (28)	
		1	3650m	2'28.33			88,6 (18)	2	7700m	6'06.97	75,5 (24)
		FL	12230m	8'24.15			87,3 (14)	FL	12230m	9'45.08	75,3 (9)
105	GOBBINI Boris (ITA) Valdelsa Classic	Abarth 1000 TC 1-F-T1000			133	CARAFA Riccardo (ITA) Scuderia Vesuvio	A.R. Giulietta SV 1-E-GT1300				
		RITIRATO					1	3650m	2'44.98	79,6 (26)	
		1	3650m	2'21.59			92,8 (11)	2	7700m	5'41.09	81,3 (22)
		FL	12230m	7'56.68			92,4 (11)	FL	12230m	8'55.85	82,2 (5)
108	VEGNI Antonio (ITA) Piloti Senesi	Lancia Fulvia 2C 1-F-T1150			134	GRILLO Franco (ITA) Racing Club 19	Lancia Fulvia Sport 1-G1-GT1300				
		RITIRATO					1	3650m	2'45.85	79,2 (27)	
		1	3650m	2'38.73			82,8 (22)	2	7700m	6'12.24	74,5 (25)
		FL	12230m	8'59.12			81,7 (12)	FL	12230m	10'04.59	72,8 (15)
111	RINOLFI Alessandro (ITA) Bologna Corse	Morris Cooper S 1-F-T1300			136	ROSSI Vincenzo (ITA) Etruria	Porsche 356 SC 1-F-GT1600				
		RITIRATO					1	3650m	2'14.61	97,6 (8)	
		1	3650m	2'09.33			101,6 (6)	2	7700m	4'43.16	97,9 (6)
		FL	12230m	7'16.00			101,0 (13)	FL	12230m	7'30.21	97,8 (10)
114	ZAMPIERI Giampiero (ITA)	Lancia Fulvia Coupé 1-G1-T1300			RITIRATO						
		RITIRATO			1	3650m	2'33.60	85,5 (19)			
		1	3650m	2'09.33	101,6 (6)						
		FL	12230m	7'16.00	101,0 (13)						



## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

2 / 2

#### 1° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conducente				Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conducente				Auto	Tratto	Media	Pos
	Intertempo	Media	Pos							Intertempo	Media	Pos					
<b>139</b>	<b>DAVOLI Sergio</b> (ITA)				Porsche 911 T												
	Bologna Corse				1-G1-GT2000												
1	3650m	<b>2'22.36</b>	92,3	(12)													
2	7700m	<b>5'05.62</b>	90,7	(11)	4050m	<b>2'43.26</b>	89,3	(13)									
FL	12230m	<b>8'04.93</b>	90,8	(16)	4530m	<b>2'59.31</b>	90,9	(12)									
<b>144</b>	<b>TAGLIETTI Giorgio</b> (ITA)				Austin Healey Sprite												
	Bologna Corse				1-E-GTP1000												
	<b>RITIRATO</b>																
<b>146</b>	<b>CONTI Claudio</b> (ITA)				Porsche 911 R												
	Team Italia				1-G1-GTP2000												
	<b>RITIRATO</b>																
1	3650m	<b>2'08.75</b>	102,1	(4)													





## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

1 / 2

#### 2° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conducente	Auto			No.	Conducente	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
201	CALOSI Mauro (ITA) Team Italia	Fiat 850 Special 2-T850			228	COVOTTA Giuseppe (ITA) Granducato Corse	Fiat 128 2-TC1150				
		1	3650m	2'59.63			73,2 (41)	1	3650m	2'09.35	101,6 (16)
		2	7700m	6'19.15			73,1 (40)	2	7700m	2'55.46	158,0 (2)
		FL	12230m	9'56.65			73,8 (23)	FL	12230m	7'12.66	101,8 (25)
205	VENANZI Stefano (ITA)	A.R. Giulia Super 2-T1300			238	DE REGE DI DONATO Guido (ITA) Racing Club 19	A.R. Giulia GTV 2-TC1600				
		1	3650m	2'36.43			84,0 (36)	1	3650m	2'25.61	90,2 (35)
		2	7700m	5'28.46			84,4 (36)	2	7700m	5'08.90	89,7 (35)
		FL	12230m	8'43.78			84,1 (19)	FL	12230m	8'07.73	90,3 (28)
208	PIAZZA Gioacchino (ITA)	Triumph Dolomite 2-T2000			241	LATINI Massimo (ITA)	A.R. Giulia 1600 S 2-TC1600				
		1	3650m	2'38.92			82,7 (37)	1	3650m	2'38.92	82,7 (37)
		2	7700m	5'32.23			83,4 (37)	2	7700m	5'32.23	83,4 (37)
		FL	12230m	8'42.25			84,3 (29)	FL	12230m	8'42.25	84,3 (29)
209	LA ROCCA Giuseppe (ITA) Class Driver C	A.R. GTV 2-T2000			244	PERISSI Sandro (ITA) Piloti Forlivesi	A.R. GTAM 2-TC2000				
		1	3650m	2'19.07			94,5 (28)	1	3650m	2'23.24	91,7 (32)
		2	7700m	4'55.29			93,9 (28)	2	7700m	4'55.72	93,7 (29)
		FL	12230m	7'49.17			93,8 (22)	FL	12230m	7'47.42	94,2 (34)
211	LO DUCA Giuseppe (ITA) Valdelsa Classic	BMW 2002 TII 2-T2000			245	RAZZOLINI Alberto (ITA) Team Italia	A.R. GTAM 1750 2-TC2000				
		1	3650m	2'42.50			80,9 (40)	1	3650m	2'13.83	98,2 (22)
		2	7700m	4'40.76			98,7 (21)	2	7700m	4'42.42	98,2 (23)
		FL	12230m	7'26.01			98,7 (21)	FL	12230m	7'27.97	98,3 (33)
212	RIVA Ruggero (ITA) Valdelsa Classic	A.R. GTV 2-T2000			246	ASTA Salvatore (ITA) Bologna Corse	BMW 2002 TII 2-TC2000				
		1	3650m	2'09.11			101,8 (14)	1	3650m	2'07.56	103,0 (12)
		2	7700m	4'37.11			100,0 (20)	2	7700m	4'30.54	102,5 (15)
		FL	12230m	7'21.99			99,6 (20)	FL	12230m	7'13.22	101,6 (31)
215	"GALOPS" (ITA) Piloti Senesi	Abarth 595 SS 2-TC600			247	VENTURA Graziano (ITA) Bologna Corse	BMW 2002 TII 2-TC2000				
		1	3650m	2'24.22			91,1 (34)	1	3650m	2'21.59	92,8 (30)
		2	7700m	5'08.02			90,0 (34)	2	7700m	4'59.49	92,6 (32)
		FL	12230m	8'08.45			90,1 (36)	FL	12230m	7'51.56	93,4 (35)
218	CECCHI Roberto (ITA) Biondetti	Abarth 695 SS 2-TC700			248	DEL NIBBIO Massimiliano (ITA) Club 02	BMW 2002 TII 2-TC2000				
		1	3650m	2'15.19			97,2 (25)	1	3650m	2'06.14	104,2 (9)
		2	7700m	4'48.87			96,0 (26)	2	7700m	4'30.19	102,6 (14)
		FL	12230m	7'52.47			93,2 (38)	FL	12230m	7'13.43	101,6 (32)
221	DA FRASSINI Riccardo (ITA) Valdelsa Classic	Giannini 700 2-TC700			249	ZAMBELLI Fosco C. (ITA) Tricolore	A.R. GTAM 1750 2-TC2000				
		1	3650m	2'09.18			101,7 (15)	1	3650m	2'01.51	108,1 (4)
		2	7700m	4'41.78			98,4 (22)	2	7700m	4'15.85	108,3 (8)
		FL	12230m	7'37.70			96,2 (37)	FL	12230m	6'48.90	107,7 (30)
222	MAIOLO Antonio (ITA) Piloti Senesi	Giannini 650 NP 2-TC700			255	BIANCOTTI Marcello (ITA) Kinzica	Alpine A110 2-GT1600				
		1	3650m	2'16.36			96,4 (26)	1	3650m	2'41.03	81,6 (38)
		2	7700m	4'44.61			97,4 (24)	2	7700m	5'37.43	82,2 (38)
		FL	12230m	7'37.70			96,2 (37)	FL	12230m	8'57.12	82,0 (7)
223	BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (ITA) Etruria	Giannini 650 NP 2-TC700			258	LELLI Fabrizio (ITA) Cassia Corse	Fiat 124 Abarth 2-GT2000				
		1	3650m	2'05.59			104,6 (7)	1	3650m	2'14.91	97,4 (24)
		2	7700m	4'41.78			98,4 (22)	2	7700m	4'45.03	97,3 (25)
		FL	12230m	7'30.54			97,7 (24)	FL	12230m	7'30.57	97,7 (8)
224	REBASTI Luciano (ITA)	Abarth 1000 TCR 2-TC1000			271	GIRONI Sandro (ITA) Jolly Historic	Porsche 911 S 2-GT+2500				
		1	3650m	2'09.96			101,1 (18)	1	3650m	2'10.43	100,7 (20)
		2	7700m	2'20.73			197,0 (1)	2	7700m	4'36.44	100,3 (19)
		FL	12230m	7'30.54			97,7 (24)	FL	12230m	7'21.91	99,6 (5)
226	PACINI Jody (ITA) Granducato Corse	Fiat 128 2-TC1150			272	MOTTI Ildebrando (ITA) Bologna Corse	Porsche Carrera 2-GT+2500				
		1	3650m	2'14.11			98,0 (23)	1	3650m	2'06.80	103,6 (11)
		2	7700m	3'44.60			123,4 (4)	2	7700m	4'27.69	103,6 (13)
		FL	12230m	8'02.25			91,3 (27)	FL	12230m	7'04.46	103,7 (2)
227	GIGLIOTTI Lucio (ITA) Team Italia	Fiat 128 2-TC1150									
		1	3650m	2'09.77			101,3 (17)				
		2	7700m	3'42.02			124,9 (3)				
		FL	12230m	7'18.12			100,5 (26)				





## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

2 / 2

#### 2° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conducente	Auto			No.	Conducente	Auto					
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			
274	VIEL Antonio (ITA) Bologna Corse				FL 12230m	7'04.35	103,8	(9)	4530m	2'38.45	102,9	(9)
1	3650m	2'21.61	92,8	(31)								
2	7700m	4'56.69	93,4	(30)								
FL	12230m	7'44.56	94,8	(6)								
275	MANDELLI Vittorio M. (ITA) Bologna Corse				FL 12230m	1'59.55	109,9	(2)	4050m	2'13.75	109,0	(9)
1	3650m	2'05.90	104,4	(8)								
2	7700m	4'23.64	105,1	(10)								
FL	12230m	6'56.97	105,6	(1)								
276	BRANDI BERTUCCELLI Silvano (ITA) Team Italia				FL 12230m	18'52.60	38,9	(10)	4530m	14'39.30	18,5	(40)
1	3650m	2'10.11	101,0	(19)								
2	7700m	4'33.08	101,5	(17)								
FL	12230m	7'17.98	100,5	(4)								
277	CRESCI Ivo (ITA) Etruria											
1	3650m	2'07.86	102,8	(13)								
2	7700m	4'31.35	102,2	(16)								
FL	12230m	7'12.65	101,8	(3)								
281	CALARI Pierluigi (ITA)											
1	3650m	2'41.11	81,6	(39)								
2	7700m	5'44.92	80,4	(39)								
FL	12230m	9'10.41	80,0	(14)								
284	LENA Enrico (ITA) Borret Team											
1	3650m	2'20.62	93,4	(29)								
2	7700m	4'56.99	93,3	(31)								
FL	12230m	7'52.47	93,2	(16)								
286	MORALDI Matteo (ITA)											
1	3650m	2'05.27	104,9	(6)								
2	7700m	4'26.27	104,1	(12)								
FL	12230m	7'03.49	104,0	(15)								
288	GORNI Roberto (ITA) Team Italia											
1	3650m	2'16.88	96,0	(27)								
2	7700m	4'50.71	95,4	(27)								
FL	12230m	7'42.88	95,1	(17)								
291	"CICCIOPASTICCIO" (ITA)											
1	3650m	2'24.12	91,2	(33)								
2	7700m	5'05.19	90,8	(33)								
FL	12230m	8'08.38	90,2	(18)								
292	PALMIERI Giuliano (ITA) Bologna Corse											
1	3650m	2'00.95	108,6	(3)								
2	7700m	4'12.93	109,6	(6)								
FL	12230m	6'41.14	109,8	(12)								
293	DOLCE Vito (ITA) Team Italia											
1	3650m	2'10.90	100,4	(21)								
2	7700m	4'35.85	100,5	(18)								
FL	12230m	7'23.34	99,3	(13)								
294	ERMINI Roberto (ITA) Cassia Corse											
	<b>RITIRATO</b>											
1	3650m	2'04.95	105,2	(5)								
2	7700m	4'18.64	107,2	(9)								
295	PEROTTO Massimo (ITA) Meteco Corse											
1	3650m	1'59.11	110,3	(1)								
2	7700m	4'11.50	110,2	(5)								
FL	12230m	6'36.85	110,9	(11)								
297	RONCONI Massimo (ITA) Team Italia											
1	3650m	2'06.30	104,0	(10)								
2	7700m	4'25.90	104,2	(11)								





## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

1 / 2

#### 3° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduuttore			Auto			No.	Conduuttore			Auto		
	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
1	<b>BONUCCI Uberto</b> (ITA) Team Italia			Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			18	<b>ZUCCHI Sandro</b> (ITA) Team Italia			Lucchini SN 86 3-JR-SN2500		
1	3650m	<b>1'40.08</b>	131,3 (2)				1	3650m	<b>2'12.29</b>	99,3 (26)			
2	7700m	<b>3'33.02</b>	130,1 (3)	4050m	<b>1'52.94</b>	129,1 (3)	2	7700m	<b>4'41.78</b>	98,4 (25)	4050m	<b>2'29.49</b>	97,5 (26)
FL	12230m	<b>5'40.85</b>	129,2 (31)	4530m	<b>2'07.83</b>	127,6 (4)	FL	12230m	<b>7'33.22</b>	97,1 (37)	4530m	<b>2'51.44</b>	95,1 (27)
2	<b>DI FULVIO Stefano</b> (ITA)			Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			22	<b>BOLOGNA Angelo</b> (ITA) Team Italia			Lucchini SN 86 3-JR-SN2500		
1	3650m	<b>1'36.60</b>	136,0 (1)				1	3650m	<b>2'26.83</b>	89,5 (34)			
2	7700m	<b>3'21.51</b>	137,6 (1)	4050m	<b>1'44.91</b>	139,0 (1)	2	7700m	<b>5'06.40</b>	90,5 (34)	4050m	<b>2'39.57</b>	91,4 (32)
FL	12230m	<b>5'21.21</b>	137,1 (29)	4530m	<b>1'59.70</b>	136,2 (2)	FL	12230m	<b>8'08.15</b>	90,2 (38)	4530m	<b>3'01.75</b>	89,7 (36)
3	<b>RIOLO Salvatore</b> (ITA) Trinacria Corse			Osella PA 6/9 3-JR-BC+2000			23	<b>GHINI Enrico</b> (ITA) Team Italia			AMS 176 3-IR-BC1300		
1	3650m	<b>1'40.51</b>	130,7 (3)				1	3650m	<b>2'27.12</b>	89,3 (37)			
2	7700m	<b>3'29.61</b>	132,2 (2)	4050m	<b>1'49.10</b>	133,6 (2)	2	7700m	<b>5'10.42</b>	89,3 (37)	4050m	<b>2'43.30</b>	89,3 (36)
FL	12230m	<b>5'33.55</b>	132,0 (30)	4530m	<b>2'03.94</b>	131,6 (3)	FL	12230m	<b>8'11.67</b>	89,5 (26)	4530m	<b>3'01.25</b>	90,0 (33)
4	<b>LOTTINI Piero</b> (ITA) Kinzica			Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			301	<b>GIACHI Silvano</b> (ITA)			A112 Abarth 58 HP 3-T1000		
1	3650m	<b>1'45.73</b>	124,3 (6)				1	3650m	<b>2'28.51</b>	88,5 (39)			
2	7700m	<b>3'41.32</b>	125,2 (5)	4050m	<b>1'55.59</b>	126,1 (4)	2	7700m	<b>5'14.85</b>	88,0 (39)	4050m	<b>2'46.34</b>	87,7 (38)
FL	12230m	<b>5'50.29</b>	125,7 (32)	4530m	<b>2'08.97</b>	126,4 (5)	FL	12230m	<b>8'16.50</b>	88,7 (14)	4530m	<b>3'01.65</b>	89,8 (35)
5	<b>AMBROSO Giovanni</b> (ITA) Team Italia			Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			303	<b>PASSI Marcello G.</b> (ITA)			A112 Abarth 70 HP 3-T1150		
<b>RITIRATO</b>							1	3650m	<b>2'33.36</b>	85,7 (40)			
2	7700m	<b>5'20.87</b>	86,4 (40)				2	7700m	<b>5'20.87</b>	86,4 (40)	4050m	<b>2'47.51</b>	87,0 (39)
FL	12230m	<b>8'26.01</b>	87,0 (17)				FL	12230m	<b>8'26.01</b>	87,0 (17)	4530m	<b>3'05.14</b>	88,1 (38)
6	<b>FAGGIOLI Mario</b> (ITA)			Osella PA 5 3-JR-BC2000			304	<b>PANFILI Aldo</b> (ITA) Etruria			A112 Abarth 70 HP 3-T1150		
1	3650m	<b>1'43.58</b>	126,9 (4)				1	3650m	<b>2'21.53</b>	92,8 (31)			
2	7700m	<b>3'40.10</b>	125,9 (4)	4050m	<b>1'56.52</b>	125,1 (5)	2	7700m	<b>4'59.17</b>	92,7 (30)	4050m	<b>2'37.64</b>	92,5 (30)
FL	12230m	<b>5'51.25</b>	125,3 (33)	4530m	<b>2'11.15</b>	124,3 (6)	FL	12230m	<b>7'58.67</b>	92,0 (15)	4530m	<b>2'59.50</b>	90,9 (32)
7	<b>DE CAMILLIS Gianluca</b> (ITA) Team Italia			Lola Ford T590 3-IR-BC2000			305	<b>BARBIERI Gianpiero</b> (ITA) Valdelsa Classic			A112 Abarth 70 HP 3-T1150		
1	3650m	<b>2'15.66</b>	96,9 (28)				1	3650m	<b>2'27.31</b>	89,2 (38)			
2	7700m	<b>4'46.38</b>	96,8 (28)	4050m	<b>2'30.72</b>	96,7 (27)	2	7700m	<b>5'11.59</b>	89,0 (38)	4050m	<b>2'44.28</b>	88,8 (37)
FL	12230m	<b>7'38.38</b>	96,1 (28)	4530m	<b>2'52.00</b>	94,8 (28)	FL	12230m	<b>8'14.92</b>	89,0 (16)	4530m	<b>3'03.33</b>	89,0 (37)
8	<b>NALDINI Marco</b> (ITA) Team Italia			Osella PA 9 3-IR-BC1600			307	<b>CHIANUCCI Rosaldo</b> (ITA) Etruria			Simca Rally 3 3-T1300		
1	3650m	<b>1'44.50</b>	125,7 (5)				1	3650m	<b>2'08.11</b>	102,6 (21)			
2	7700m	<b>3'42.35</b>	124,7 (6)	4050m	<b>1'57.85</b>	123,7 (6)	2	7700m	<b>5'05.29</b>	90,8 (33)	4050m	<b>2'57.18</b>	82,3 (41)
FL	12230m	<b>5'55.81</b>	123,7 (27)	4530m	<b>2'13.46</b>	122,2 (7)	FL	12230m	<b>8'49.97</b>	83,1 (18)	4530m	<b>3'44.68</b>	72,6 (42)
9	<b>MANGINI Armando</b> (ITA) Team Italia			Bogani SN 3-JR-SN3000			311	<b>NATALI Giorgio</b> (ITA) Racing Terni			Opel Kadett GTE 3-T2000		
1	3650m	<b>1'51.71</b>	117,6 (7)				1	3650m	<b>2'26.87</b>	89,5 (35)			
2	7700m	<b>3'55.31</b>	117,8 (7)	4050m	<b>2'03.60</b>	118,0 (7)	2	7700m	<b>5'08.11</b>	90,0 (35)	4050m	<b>2'41.24</b>	90,4 (34)
FL	12230m	<b>6'14.82</b>	117,5 (39)	4530m	<b>2'19.51</b>	116,9 (8)	FL	12230m	<b>8'05.71</b>	90,6 (19)	4530m	<b>2'57.60</b>	91,8 (31)
11	<b>TURRIZIANI Roberto</b> (ITA) Club Italia			Osella PA N 3-JR-SN3000			314	<b>MUNICCHI Andrea</b> (ITA) Senesi Team			A112 Abarth 70 HP 3-TC1150		
1	3650m	<b>1'56.68</b>	112,6 (9)				1	3650m	<b>2'19.68</b>	94,1 (30)			
2	7700m	<b>4'02.32</b>	114,4 (8)	4050m	<b>2'05.64</b>	116,0 (8)	2	7700m	<b>4'53.80</b>	94,3 (29)	4050m	<b>2'34.12</b>	94,6 (29)
FL	12230m	<b>6'22.91</b>	115,0 (40)	4530m	<b>2'20.59</b>	116,0 (9)	FL	12230m	<b>7'43.34</b>	95,0 (22)	4530m	<b>2'49.54</b>	96,2 (26)
12	<b>MUNAFO' Manlio</b> (ITA) ASPAS			Lucchini SN 3-JR-SN3000			315	<b>MARIOTTI David</b> (ITA) Etruria			A112 Abarth 70 HP 3-TC1150		
1	3650m	<b>2'01.28</b>	108,3 (12)				1	3650m	<b>2'08.05</b>	102,6 (20)			
2	7700m	<b>4'14.53</b>	108,9 (12)	4050m	<b>2'13.25</b>	109,4 (12)	2	7700m	<b>4'30.27</b>	102,6 (19)	4050m	<b>2'22.22</b>	102,5 (19)
FL	12230m	<b>6'44.07</b>	109,0 (41)	4530m	<b>2'29.54</b>	109,1 (13)	FL	12230m	<b>7'05.75</b>	103,4 (21)	4530m	<b>2'35.48</b>	104,9 (17)
14	<b>CIABATTINI Gabriele</b> (ITA) Team Italia			Lucchini SN 89 3-JR-SN2500			317	<b>GERLI Paolo</b> (ITA) Piloti Senesi			VW Golf GTI 3-TC1600		
1	3650m	<b>2'02.09</b>	107,6 (15)				1	3650m	<b>2'10.98</b>	100,3 (24)			
2	7700m	<b>4'11.32</b>	110,3 (11)	4050m	<b>2'09.23</b>	112,8 (9)	2	7700m	<b>4'33.69</b>	101,3 (22)	4050m	<b>2'22.71</b>	102,2 (20)
FL	12230m	<b>6'35.16</b>	111,4 (35)	4530m	<b>2'23.84</b>	113,4 (11)	FL	12230m	<b>7'15.27</b>	101,2 (23)	4530m	<b>2'41.58</b>	100,9 (21)
15	<b>TORRE Ferruccio</b> (ITA) Team Italia			Symbol SN 3-JR-SN2500			318	<b>TRAMONTI Gabriele</b> (ITA) Etruria			Fiat Ritmo 75L 3-TC1600		
1	3650m	<b>1'57.97</b>	111,4 (10)				1	3650m	<b>2'06.76</b>	103,7 (19)			
2	7700m	<b>4'10.36</b>	110,7 (10)	4050m	<b>2'12.39</b>	110,1 (11)	2	7700m	<b>4'27.98</b>	103,4 (18)	4050m	<b>2'21.22</b>	103,2 (18)
FL	12230m	<b>6'32.61</b>	112,1 (34)	4530m	<b>2'22.25</b>	114,6 (10)	FL	12230m	<b>7'29.55</b>	97,9 (24)	4530m	<b>3'01.57</b>	89,8 (34)
16	<b>CANTARELLA Paolo</b> (ITA) Club Italia			Osella PA 10 3-JR-SN2500									
1	3650m	<b>2'06.06</b>	104,2 (18)										
2	7700m	<b>4'20.38</b>	106,5 (15)	4050m	<b>2'14.32</b>	108,5 (13)							
FL	12230m	<b>6'49.56</b>	107,5 (36)	4530m	<b>2'29.18</b>	109,3 (12)							





## 50ª COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

2 / 2

#### 3° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto					
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			
319	<b>CELLAI Alessandro</b> (ITA) Piloti Senesi	VW Golf GTI 3-TC1600			FL 12230m	<b>9'24.95</b>	77,9	(12)	4530m	<b>3'30.07</b>	77,6	(41)
1	3650m	<b>2'25.86</b>	90,1	(33)								
2	7700m	<b>5'03.92</b>	91,2	(32)	4050m	<b>2'38.06</b>	92,2	(31)				
FL	12230m	<b>8'10.77</b>	89,7	(25)	4530m	<b>3'06.85</b>	87,3	(39)				
322	<b>LIBERATORE Francesco</b> (ITA) Team Italia	BMW 635 CSI 3-TC+2500			FL 12230m	<b>6'56.36</b>	105,7	(20)	4530m	<b>2'44.59</b>	99,1	(23)
1	3650m	<b>2'03.60</b>	106,3	(16)								
2	7700m	<b>4'20.41</b>	106,4	(16)	4050m	<b>2'16.81</b>	106,6	(15)				
FL	12230m	<b>6'56.36</b>	105,7	(20)	4530m	<b>2'35.95</b>	104,6	(18)				
324	<b>GABRIELE Carmelo V.</b> (ITA) Class Driver C	Lancia Beta Montecarlo 3-GT2000			FL 12230m	<b>6'59.59</b>	104,9	(6)	4530m	<b>2'38.32</b>	103,0	(19)
1	3650m	<b>2'22.06</b>	92,5	(32)								
2	7700m	<b>5'01.86</b>	91,8	(31)	4050m	<b>2'39.80</b>	91,2	(33)				
FL	12230m	<b>7'58.04</b>	92,1	(2)	4530m	<b>2'56.18</b>	92,6	(29)				
326	<b>ROSATI Riccardo</b> (ITA) Biondetti	Porsche 911 SC 3-GT+2500			FL 12230m	<b>7'15.00</b>	101,2	(1)	4530m	<b>2'43.67</b>	99,6	(22)
1	3650m	<b>2'05.97</b>	104,3	(17)								
2	7700m	<b>4'31.33</b>	102,2	(20)	4050m	<b>2'25.36</b>	100,3	(22)				
FL	12230m	<b>7'15.00</b>	101,2	(1)	4530m	<b>2'43.67</b>	99,6	(22)				
328	<b>TRENTINI Alessandro</b> (ITA) Piloti Senesi	Lancia Beta Montecarlo 3-GTS2000			FL 12230m	<b>7'13.38</b>	101,6	(5)	4530m	<b>2'40.30</b>	101,7	(20)
1	3650m	<b>2'10.37</b>	100,8	(23)								
2	7700m	<b>4'33.08</b>	101,5	(21)	4050m	<b>2'22.71</b>	102,2	(21)				
FL	12230m	<b>7'13.38</b>	101,6	(5)	4530m	<b>2'40.30</b>	101,7	(20)				
332	<b>GRAGNOLI BELLUGI Francesco</b> (ITA) Biondetti	Porsche 928 S 3-GTS+2500			FL 12230m	<b>6'51.96</b>	106,9	(4)	4530m	<b>2'32.81</b>	106,7	(16)
1	3650m	<b>2'01.63</b>	108,0	(14)								
2	7700m	<b>4'19.15</b>	107,0	(14)	4050m	<b>2'17.52</b>	106,0	(16)				
FL	12230m	<b>6'51.96</b>	106,9	(4)	4530m	<b>2'32.81</b>	106,7	(16)				
333	<b>NOCENTINI Tiberio</b> (ITA) Team Italia	Porsche 911 T 3-GTS+2500			FL 12230m	<b>6'36.36</b>	111,1	(3)	4530m	<b>2'29.56</b>	109,0	(14)
1	3650m	<b>1'55.45</b>	113,8	(8)								
2	7700m	<b>4'06.80</b>	112,3	(9)	4050m	<b>2'11.35</b>	111,0	(10)				
FL	12230m	<b>6'36.36</b>	111,1	(3)	4530m	<b>2'29.56</b>	109,0	(14)				
336	<b>LORENZI Gino</b> (ITA) Team Italia	Abarth 650 NP 3-SIL700			FL 12230m	<b>8'06.92</b>	90,4	(13)	4530m	<b>2'56.82</b>	92,2	(30)
1	3650m	<b>2'26.97</b>	89,4	(36)								
2	7700m	<b>5'10.10</b>	89,4	(36)	4050m	<b>2'43.13</b>	89,4	(35)				
FL	12230m	<b>8'06.92</b>	90,4	(13)	4530m	<b>2'56.82</b>	92,2	(30)				
337	<b>REINA Salvatore</b> (ITA)	Giannini 650 NP 3-SIL700										
<b>RITIRATO</b>												
1	3650m	<b>2'08.14</b>	102,5	(22)								
2	7700m	<b>4'36.59</b>	100,2	(23)	4050m	<b>2'28.45</b>	98,2	(25)				
341	<b>BELLINI Fabio</b> (ITA) Kinzica	A112 Abarth 70 HP 3-SIL1150			FL 12230m	<b>7'26.57</b>	98,6	(7)	4530m	<b>2'45.94</b>	98,3	(24)
1	3650m	<b>2'12.22</b>	99,4	(25)								
2	7700m	<b>4'40.63</b>	98,8	(24)	4050m	<b>2'28.41</b>	98,2	(24)				
FL	12230m	<b>7'26.57</b>	98,6	(7)	4530m	<b>2'45.94</b>	98,3	(24)				
342	<b>CAPANNA Dante</b> (ITA) Biondetti	A112 Abarth 70 HP 3-SIL1150			FL 12230m	<b>8'38.72</b>	84,9	(8)	4530m	<b>3'13.10</b>	84,5	(40)
1	3650m	<b>2'33.76</b>	85,5	(41)								
2	7700m	<b>5'25.62</b>	85,1	(41)	4050m	<b>2'51.86</b>	84,8	(40)				
FL	12230m	<b>8'38.72</b>	84,9	(8)	4530m	<b>3'13.10</b>	84,5	(40)				
344	<b>ADRAGNA Matteo</b> (ITA) ASPAS	Fiat X 1/9 3-SIL1600			FL 12230m	<b>7'31.43</b>	97,5	(11)	4530m	<b>2'47.36</b>	97,4	(25)
1	3650m	<b>2'12.75</b>	99,0	(27)								
2	7700m	<b>4'44.07</b>	97,6	(27)	4050m	<b>2'31.32</b>	96,4	(28)				
FL	12230m	<b>7'31.43</b>	97,5	(11)	4530m	<b>2'47.36</b>	97,4	(25)				
345	<b>PACINI Alessio</b> (ITA) Team Italia	Fiat X 1/9 3-SIL1600			FL 12230m	<b>6'47.80</b>	108,0	(9)	4530m	<b>2'32.25</b>	107,1	(15)
1	3650m	<b>2'00.56</b>	109,0	(11)								
2	7700m	<b>4'15.55</b>	108,5	(13)	4050m	<b>2'14.99</b>	108,0	(14)				
FL	12230m	<b>6'47.80</b>	108,0	(9)	4530m	<b>2'32.25</b>	107,1	(15)				
346	<b>BERRA Luigi</b> (ITA) Cassia Corse	A.R. Giulia GTV 3-SIL1600			FL 12230m	<b>5'54.88</b>	78,1	(42)	4050m	<b>3'04.89</b>	78,9	(42)
1	3650m	<b>2'49.99</b>	77,3	(42)								
2	7700m	<b>5'54.88</b>	78,1	(42)	4050m	<b>3'04.89</b>	78,9	(42)				



## 50<sup>a</sup> COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

#### GRUPPO CLASSIC

No.	Conducente			Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conducente			Auto	Tratto	Media	Pos
	Intertempo	Media	Pos						Intertempo	Media	Pos				
<b>371</b>	<b>CETERONI Gabriele</b> (ITA)			Peugeot 205 GTI											
	Paragon			CLASSIC-J1-A1600											
1	3650m	<b>2'38.63</b>	82,8 (3)												
2	7700m	<b>5'10.46</b>	89,3 (3)	4050m	<b>2'31.83</b>	96,0 (3)									
FL	12230m	<b>8'01.10</b>	91,5	4530m	<b>2'50.64</b>	95,6 (3)									
<b>375</b>	<b>ZOCCALI Luigi</b> (ITA)			Peugeot 205 GTI											
	Senesi Team			CLASSIC-J2-A2000											
1	3650m	<b>2'06.75</b>	103,7 (2)												
2	7700m	<b>4'23.12</b>	105,4 (2)	4050m	<b>2'16.37</b>	106,9 (1)									
FL	12230m	<b>6'56.49</b>	105,7	4530m	<b>2'33.37</b>	106,3 (2)									
<b>378</b>	<b>BRENTI Roberto</b> (ITA)			Renault 5 GT Turbo											
	Etruria			CLASSIC-J2-N+2000											
1	3650m	<b>2'02.64</b>	107,1 (1)												
2	7700m	<b>4'20.39</b>	106,5 (1)	4050m	<b>2'17.75</b>	105,8 (2)									
FL	12230m	<b>6'52.97</b>	106,6	4530m	<b>2'32.58</b>	106,9 (1)									



## 50<sup>a</sup> COPPA DELLA CONSUMA - CIM STORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

#### GRUPPO FORMULA

No.	Conducente			Auto			No.	Conducente			Auto		
	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
<b>34</b>	<b>ARALLA Matteo</b> (ITA) Valdelsa Classic			F. Renault Europa FORMULA-FORMULA									
1	3650m	<b>1'59.89</b>	109,6 (1)										
<b>36</b>	<b>SOFIA Giuseppe</b> (ITA) Sofia F.Monza			Sofia F.Monza FORMULA-FORMULA									
1	3650m	<b>2'52.02</b>	76,4 (2)										
2	7700m	<b>6'08.57</b>	75,2 (1)	4050m	<b>3'16.55</b>	74,2 (1)							